

## Festumzug – Block 18 „Das Leben in der DDR“

### *Simsonfreunde Nordwestmecklenburg*

Joachim Teßmer	Moped Star SR 4-2/1, Baujahr 1972
Gerald Balg	Moped S 50 N, Baujahr 1975, Hubraum: 49,6 cm <sup>3</sup> , 3,6 PS
Frank Felker	Moped S 51 B, Baujahr 1979, Hubraum: 49,6 cm <sup>3</sup> , 3,6 PS
Joachim Bössow	
Matthias Clewe	Moped Schwalbe KR 51/2, Baujahr 1980, Hubraum: 49,6 cm <sup>3</sup> , 3,4 PS

Zweisitziige Kleinkrafträder bzw. Kleinroller des früheren Thüringer Fahrzeugherstellers VEB Fahrzeug- und Jagdwaffenwerk Simson Suhl.

Die Schwalbe war das erste Modell der damals neuen Vogelserie von Simson und wurde von 1964 – 1986 produziert.

Der Star wurde von 1964 – 1975 und die S 50-Serie von 1975 – 1980 gebaut.

Dirk Neubauer  
Löschgruppenfahrzeug LF 8 – Garant K 30, Baujahr 1957

Johannes Nowack (Grevesmühlen)  
Kleinlöschfahrzeug KLF-TS8 – Barkas B 1000, Baujahr 1981

- war bis 1995 in der FF Friedersdorf in Thüringen im Einsatz, danach
- bis 2012 im Feuerwehrmuseum in Köln und seit
- 2014 im Besitz von Johannes Nowack

Dirk Neubauer  
Löschgruppenfahrzeug LF 8 – Robur LO 2002 A, Baujahr

1. Torsten Beckmann  
Hanomag „R 28 A“, der Schlepper wurde von 1951 – 1953 gebaut  
Baujahr: 1951, wassergekühlter 4-Takt-Vierzylinder-Dieselmotor,  
Hubraum: 2.799 cm<sup>3</sup>, 28 PS, Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h
2. David Wendelborn  
Deutz „F 2 L 514“, ging ab 1950 in die Serienproduktion. Ab 1953  
wurde der F 2 L 514/53 gebaut, der bis auf das Getriebe, baugleich  
mit seinem Vorgänger war.  
Baujahr: 1952, luftgekühlter 2-Zylinder-Diesel-Motor, Hubraum:  
2.660 cm<sup>3</sup>, 28 PS

3. Werner Blomberg Normag „NG 20“, der Schlepper wurde von 1950 – 1953 in Nordhausen am Harz gebaut  
Baujahr: 1952, wassergekühlter 2-Zylinder/4-Takt-Diesel-Motor, Hubraum: 2.125 cm<sup>3</sup>, 20 PS, Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h
4. Stefan Simons Holder „ED II“, ein ab 1952 gebauter Einachsschlepper mit Differenzial und Drehgrifflenkung, Baujahr: 1954, Einzylinder-Zweitakt-Wirbelkammer-Dieselmotor, 10 PS bei 2000/min
5. Knut Baase (Dassow) Deutz „F 1 L 612“, Produktionszeitraum: 1953 – 1958  
Baujahr: 1956, stehender-luftgekühlter Viertakt-Einzylinder-Dieselmotor, Hubraum: 763 cm<sup>3</sup>, 11 PS
6. David Blank Eicher „ED 13“, wurde von 1956 – 1960 gebaut  
Baujahr: 1957, luftgekühlter 1-Zylinder /2-Takt Diesel-Motor, Hubraum: 1298 cm<sup>3</sup>, 13 PS
7. Günter Kreft (Kalkhorst) Mc Cormick „D 320/B“, Baujahr: 1957, Hubraum: 1.631 cm<sup>3</sup>, 20 PS mit Bruhns-Anhänger
8. Harald Qualmann Deutz „F 1 L 712“, ein 13 PS-Tragschlepper, Baujahr 1958, stehender-luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Dieselmotor, gefederte Vorderachse, Sonderzubehör: Mähnantrieb, Getriebezapfwelle, Riemenscheibe, Deutz-Bosch-Kraftheber, Besonderheit: Sitz lässt sich entgegengesetzt der Fahrtrichtung anbringen, um rückwärts arbeiten zu können.  
Anhänger: Arnstadt (sogenannter Multicaranhänger), Baujahr: 1979  
Besonderheit: Drei-Seiten-Kipper
9. Mathias Schröder Mc Cormick „D-320“, ist ein von 1956 – 1962 in Neuss am Rhein hergestellter Schlepper  
Baujahr 1959, 20 PS, 3 Zylinder-Diesel-Motor, Hubraum: 1.631 cm<sup>3</sup>, Höchstgeschwindigkeit: 20 km/h  
Restaurationszeit: 3 ½ Jahre
10. Rainer Hoffmüller (Zarnewenz) Deutz „D 40 S“, Bauzeit: 1957 – 1963  
Baujahr: 1962, luftgekühlter 3-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, 36 PS  
Restauriert: 2008
11. Christian Beckmann Eicher „EM 295“, wurde von 1961 – 1969 gebaut und hat eine Leistung von 22 PS, Baujahr 1962
12. Bernfried Klinger Eicher „EM 295 Panther“, Produktionszeitraum: 1959 – 1969  
Baujahr: 1964, luftgekühlter Viertakt-Zweizylinder-Reihenmotor,  
Hubraum: 1.689 cm<sup>3</sup>, 22 PS, Höchstgeschwindigkeit: 25 km/h

13. Peter Kraack  
(Dassow)                      Eigenbau-Traktor, Baujahr: 1970, 28 PS  
Besonderheit: hatte bereits zu DDR-Zeiten eine Zulassung für den  
Straßenverkehr
14. Hermann Schröder                      Eigenbau-Traktor, Ende der 1970er Jahre gebaut  
Cunewalder 1H65 Wasserverdampfermotor, 1 Zylinder Diesel, 7,5 PS  
Restaurationszeit: 1 ½ Jahre
15. Jörg Radmer                      Deutz „D 7006“, ist ein von 1970 – 1974 produzierter Schlepper aus  
der D-06-Reihe von Deutz  
Baujahr: 1972, stehender-luftgekühlter Viertakt-Vierzylinder-Reihen-  
Saugmotor mit Direkteinspritzverfahren, 72 PS, Allradantrieb
16. Harald Wiechert  
(Warnkenhagen)                      Krieger „KS 50 AKS, Schmalspurtraktor, Baujahr: ???, 50 PS  
Höchstgeschwindigkeit: 23 km/h  
Diese Schlepper eignen sich besonders für den Einsatz im Wein- und  
Obstbau sowie in Gartenbau- und Kommunalbereichen  
mit Multicar-Anhänger und Kartoffel-Schleuderroder
17. Bruno Kniep                      T 150 K, ist ein allradgetriebener Traktor des  
vormals sowjetischen und heute ukrainischen Charkower  
Traktorenwerks, Bauzeit: 1972 – heute  
Baujahr: 1978, Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor SMD-62 mit  
Turbolader, Hubraum: 9.160 cm<sup>3</sup>, 165 PS, Leergewicht: 7.910  
kg, Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h
18. Rico Hoffmüller                      Dumper WARAN 1501 F-S, hierbei handelt es sich um ein  
Nutzfahrzeug mit Schwerlastkippanne zum Transport von  
Schüttgütern, Baujahr: 1987, Dieselmotor, 15 PS
19. Lukas Kurtzahn                      ZT 323 A, ist ein allradgetriebener Fortschritt-Universaltraktor  
Hersteller war der VEB Traktorenwerk Schönebeck (Elbe),  
Produktionszeitraum: 1984 – 1991  
Baujahr: 1988, Vierzylinder-Reihen-Dieselmotor, Hubraum: 6.560  
cm<sup>3</sup>, 100 PS, Eigengewicht: 5.690 kg, Höchstgeschwindigkeit: 35 km/h